



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA



10290/2017/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba állomás Északi iparkörzetének csatkozó vágányából 30+03,83 sz. szelvényben
a III/1. sz. váltóval kiágazó

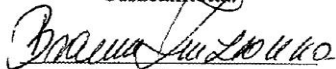
ÁTI DEPÓ Közraktározási Zrt.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

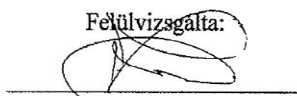
Hatályba lépés: 2017. március

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Békéscsaba Állomásfőnökség
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:


Braun Zsuzsanna
Forgalmi technológiai szakelőadó

Felülvizsgálta:


Zseni Gábor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető

Tartalomjegyzék

I. Fejezet.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók.	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
7. Értekezési lehetőségek rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni..	7
8. Váltógondozás.....	7
9. Korlátozások felsorolása	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	8
11. Egyéb adatok	8
12. Megfutamodás elleni védekezés.....	9
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	9
14. Tűzrendészeti előírások.....	10
15. Űrszelvény biztosítása.....	10
16. Világítás	10
II. Fejezet.....	12
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	12
1.1. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek	12
1.2. A végrehajtás módja.....	12
1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás	13
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	14
1.5. A védelmi berendezések kezelése	14
1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés.....	14
1.7. Útátjáró fedezése	15
1.8. Írásbeli Rendelkezés.....	15
1.9. A tolatás végzésének módja	15
1.10. Korlátozások.....	16
2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem	16
3. Rakodógépek üzemeltetése	17
III. Fejezet	18
1. Vágányzár, lassújel	18
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....	18
3. Ellenőrzések	18
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	19
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	19
6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	19
7. Hatályba léptetés	19

Módosítások előjegyzése

[illegible]

I. Fejezet

A vasúti pálya tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az ÁTI DEPÓ Közraktározási Zrt. (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat Békéscsaba állomás Északi iparkörzetének csatlakozóvágányából a 30+03,83 szelvényében a III/1 sz. váltóval ágazik ki. A kiágazási pont egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 00+00,00 szelvénye, a végpontja a I./b sz. rakodóvágány 6+98,20 sz. szelvényébe épített ütközőbak.

A sajátcélú vasúti pályahálózat egy összekötő vágányból és 4 rakodó vágányból áll:

- Összekötő vágány a csatlakozó vasúti pálya 30+03,83 sz. szelvényében a III/1 sz. kitérővel ágazik ki, amely egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00,00 sz. szelvénye. A kiágazás után a 0+28,15 szelvényben található a III/2 sz. jobbos kitérő, (mely kitérő irányban az Universal Rt használatában lévő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltója), a kitérő egyenes irányán át a 0+73,00 sz. szelvényben található KS12 jelű kisiklasztó saru és VS12 jelű vágányzáró sorompó. Az összekötő vágány a 0+68,50 sz. szelvénytől jobbos ívben folytatódik (R=200) a 2+21,08 sz. szelvényig. Az összekötő vágány a 2+49,93 sz. szelvényben lévő III /4 sz. kitérőig tart.
- Az I/a sz. rakodóvágány nincs külön szelvényezve, az összekötő vágány folytatólagos szelvényezését kapta a III/4 sz. kitérő egyenes irányában a 2+49,93 sz. szelvényben kezdődik és a 4+18,15 sz. szelvényben lévő III/5 sz. kitérőig tart. A 3+25,10 sz. szelvényben 6 méter széles útátjáró került megépítésre. A 3+29,80 sz. szelvényben található a Megrendelő telepének kezdetét is jelentő 7 méter szélességű, kétszárnyú, a kiszolgálás irányát tekintve befelé nyíló telepkapu.
- Az I/b sz. rakodóvágány az I/a sz. vágány folytatólagos szelvényezését kapta, a 4+18,15 szelvényben lévő III/5 sz. kitérő egyenes irányában kezdődik és a 6+98,20 sz. szelvényben lévő ütközőbakban végződik. Az 5+17,50 sz. szelvényben ömlesztett szemestermény rakodó keresztezi. A vágány szelvényezés szerinti bal oldalon üzemi épületek találhatók.
- II/a sz. vágány az összekötő vágány 2+49,93 sz. szelvényében lévő III/4 sz. váltó kitérő irányában, amely egyben a sajátcélú vasúti pályahálózat II/a sz. vágány 0+00,00 sz. szelvénye, és párhuzamosan halad az I/a sz. vágánnyal a 2+51,32 sz. szelvényben lévő III/6 sz. kitérőig. A vágány a 0+54,26 sz. szelvényben balos ívvel folytatódik (R=200) a 0+82,36 sz. szelvényig, a 0+79,07 sz. szelvényben van az 6 méter széles útátjáró. A 0+82,30 sz. szelvényben található a Megrendelő telepének kezdetét is jelentő 7 méter szélességű, kétszárnyú, a kiszolgálás irányát tekintve befelé nyíló telepkapu. Az 1+85,70 sz. szelvényében található a 120t vasúti járműmérleg.
- II/b sz. vágány a 2+51,32 sz. szelvényében lévő III/6 sz. váltó egyenes irányában kezdődik, a II/a sz. vágány folytatólagos szelvényezését kapta. Párhuzamosan halad az I/b sz. vágánnyal a 4+52,00 sz. szelvényben lévő ütközőbakban végződik. A 2+68,00 sz. szelvényben található az ömlesztett szemestermény rakodó.

A rakodó vágányok között a legszélesebb vágánytengely távolság 7,6 méter.

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes felépítménye, –a vasúti járműmérleg kivételével– a védelmi- és biztosítóberendezések a MÁV Zrt. tulajdonát képezik.

A Megrendelő kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. Pályavasúti személyzet, vagy valamely vállalkozó vasúttársaság, a továbbiakban mindkét esetben Szolgáltató.

Mindkét esetben, a sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalomszabályozás, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

- A felépítmény 48 rendszerű hagyományos nyílt lemezes leerősítésű, betonaltas, 77 cm (ívben 71 cm) aljtávolsággal, 40 cm bányakavics ágyazattal.
- A kitérők 48 XIII és 48XVI. rendszerűek, 50 cm zúzottkő ágyazatban.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Száma, jelölése	Vágány rendeltetése	Használható hossza	Lejtési viszony			
			Szelvénytől	Szelvényig	‰	Megjegyzés
Összekötő		—	0+00,00	1+00,00	1,8	Esés
			1+00,00	2+49,93	0,0	—
I/a	Rakodó vágány	213 m	2+49,93	4+00,00	0,0	—
			4+00,00	4+18,15	0,44	Emelkedés
I/b	Rakodó vágány	150 m	4+18,15	4+90,00	0,44	Emelkedés
			4+90,00	6+98,20	0,3	—
II/a	Rakodó vágány	128 m	0+00,00	1+00,00	0,0	—
			1+00,00	1+60,00	0,83	Emelkedés
			1+60,00	2+10,00	0,0	—
			2+10,00	2+20,00	0,2	Esés
II/b	Rakodó vágány	136 m	2+20,00	2+51,32	0,0	—
			2+51,32	4+52,00	0,0	—

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: ÁTI DEPÓ Közraktározási Zrt.

Székhely: 1136 Budapest Pannónia utca 11.

Levelezési cím: 1136 Budapest Pannónia utca 11.

Használatba vételi engedély: UVH/VF/177/2/2015

Érvényességi ideje: 2025. 03. 31

A hatályos szerződés alapján a csatlakozó, összekötő és sajátcélú vasúti pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatások igénybevételére a használó jogosult, az ATID/SZER/294-1/2015 sz. bérleti szerződés alapján.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók.

Helyhez kötött jelzők			Helye	
megnevezése	jele	biztosítás módja	szelvény	vágány
Megállás helye jelző			2+32,5	összekötő
Vasúti átjáró kezdete			3+22,6	I-II
Vágányzáró-jelző			6+98,20	I.
Vágányzáró-jelző			4+52 ,00	II.

A 2+32,5 sz. szelvényben lévő Megállás helye-jelző előtt Megállj-jelző előjelzője – a rövid távolság miatt – kitűzve nincs.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton figyelmeztető jel nincs.

Útátjáró:

Útátjárók	Megnevezése	Helye	
		szelvény	vágány
Burkolt, 6 m széles, sorompó nélküli,	közforgalmú	3+29,00	I.
Burkolt, 6 m széles, sorompó nélküli,	közforgalmú	0+80,00	II.

A telepkapu előtti földút vasúti útátjárója aszfalt burkolattal van ellátva.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó		Váltózár-kulcs jele	Kulcs helye
száma	lezárható		
III/1	igen	III/1E	VS12 vágányzáró sorompó
III/2	igen		
III/4	igen	III/4E	ÁTI DEPÓ porta (ipartelep személyzete kezeli)
III/5	nem		
III/6	nem		

Az saját célú vasúti pályahálózat kiágazási váltója a III/1 sz. egyszerű, helyszíni állítású, váltózáras váltó. Szabványos állása a csatlakozó vágány folytatását képező, lezárt egyenes állás.

A csatlakozó vágányba fekvő III/1 sz. kitérő állításához a biztosítóberendezés indító kulcsa Békéscsaba állomás I.sz. őrhely felügyelete alatt van.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A II. sz. vágány 2+68,00 sz. szelvényben ömlesztett szemes-terményrakodó töltő berendezés üzemel, mely keresztezi az I. sz. vágányt az 5+17,50 sz. szelvényben. A berendezés alap

esetben ürszelvényen kívül, rögzített helyzetben van, csak üzemelés közben nyúlik az ürszelvénybe.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása

A Használó és Békéscsaba állomás között az értekezés mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

- Használó értesítése:
ÁTI Depó ipartelep (porta): +36 20/3571511
Pacsika Ferenc belső vasútüzem vezető: +36 20/2305072
- Békéscsaba állomás elérhetősége:
Állomásfőnök: 06-1/516-3111
Térfőnök: 06-1/516-3333
Főrendelkező forgalmi szolgálattevő: 06-1/516-3313.

Rádiós körzetek:

Az állomáson MOTOROLA és VERTEX típusú, 7 csatornás VHF hullámsávú rádiós rendszer üzemel. A 3 számú rádió csatorna használatával történik a tolatás végzése, amelyen keresztül a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, elektra kezelő forgalmi szolgálattevő, HÜSZ tolatásvezető és a HÜSZ mozdonyvezető értekezése történik. 3 csatorna C29.

8. Váltógondozás

A mindenkor hatályos szerződésben felsorolt (kitérők, vágányzat, vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru, váltózár) berendezések üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szerv feladata a Szerződésben meghatározottak alapján.

A Használó kötelessége a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő egyéb létesítmények gondozása, karbantartása a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában meghatározottak szerint.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség:	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés:	210 kN
Mozdonytípus (korlátozás):	csak dieselvontatású mozdony
Fékező saru használatának tilalma:	fékezősaru használata tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saru alkalmazásának korlátai:	korlátozás nincs
Szalasztási tilalom:	szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza:	350 m

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Vágány	Szelvénytípus	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
I.	3+29,00	7 m	telepkapu	befelé nyíló
II.	0+83,00	7 m	telepkapu	befelé nyíló

A kapu szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapu nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt meg kell győződni.

A telepkapukat csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkaput a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket (az ürszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított, a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak, a rakodás alatt levő kocsikban az árut ledőlés ellen rögzítették, a vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették) megtették.

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó belső vasútüzem vezetője a felelős.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 200 m.

Védelmi berendezések

Megnevezés	Helye
Ütközőbak:	I.sz. vágány végén a 6+98,20 sz. szelvényben
Ütközőbak:	II. sz. vágány végén a 4+52,00 sz. szelvényben

Épületek, berendezések a vágányok mellett

Vágányszám	Szelvénytípus	Építmény megnevezése
I/b	5+17,1	ömlesztett szemestermény-rakodó híd
II/a	1+85,70	120 t mérés-képességű 2x9,50 m hídhosszú vágány-megszakításos vasúti járműmérleg
II/b	2+68,00	ömlesztett szemestermény-rakodó híd

Az I/a és I/b. sz. vágányok bal oldalán a vágánytengelytől 5 méter távolságban különböző célt szolgáló épületek találhatók csaknem a vágány teljes hosszában.

Az ömlesztett szemestermény-rakodó híd átnyúlik az I/b és II/b sz. vágányok felett.

Burkolt vágányrészek

Vágányszám	Szelvény	
	Kezdet	Vége
I/a (útátjáró)	3+26,50	3+31,50
I/b (szemestermény)	5+07,20	5+20,23

rakodó)		
I/a (MTZ-TRAC felállási helye)	3+45,75	3+52,25
I/b (MTZ-TRAC felállási helye)	6+87,25	6+93,75
I/b (MTZ-TRAC felállási helye)	5+54,75	5+61,25
II/a (útátjáró)	0+76,57	0+81,57

Kisiklasztósaru:

jele	helye	függése	kulcsörzés helye
KS12	0+73,00 sz. szelvény	VS12	Békéscsaba állomás I. sz. váltókezelői szolgálati hely

Vágányzáró sorompó:

jele	helye	függése	kulcsörzés helye
VS12	0+73,50 sz. szelvény	III/1 kitérő	KS12

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet személyzete által mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítása, valamint a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló menet személyzete a kiszolgálás befejezését követően köteles elvégezni. A végrehajtásért a tolatás vezetője felelős.

Amennyiben belső vasútüzemi tolatás történik, a megfutamodás elleni biztosítás a belső vasútüzemi személyzet feladata, a végrehajtásért a belső vasút üzemvezető felelős.

A Használó köteles gondoskodni a mindenkor hatályos szerződésben meghatározott mennyiségű, megfutamodás biztosítására szolgáló alátétfáról. (6db)

A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye:

- Az I/a-II/a, valamint az I/b-II/b sz. vágányok között lévő tárolókon.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A mindenkor hatályos szerződésben felsorolt berendezések, létesítmények üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervek és biztosítóberendezési szakág végzik.

A MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik:

- a biztosítóberendezések (VS12 jelű vágányzáró sorompó, KS12 jelű kisiklasztósaru) felügyeletét végzi: Biztosítóberendezési Szakasz Békéscsaba
- a felépítmény és a kitérő (III/1) felügyeletét végzi: Pályafenntartási Szakasz Békéscsaba.

A Használó kötelessége gondoskodni a részéről kizárólagosan igénybevett pályaszakasz –azaz a vágány kiágazási kitérőjétől a vágány végéig terjedő pályaszakasz — és berendezések pályafelügyeletéről, üzembiztos állapotban tartásáról, továbbá tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartásáról.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltakat. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

Közlekedési üzemi tér (tolatási padka) van kijelölve:

- Az I/a sz. vágány 3+32,00 sz. szelvényétől az I/b sz. vágány 6+98,00 sz. szelvényéig a végpont felé tekintve a baloldalon 3 m széles aszfalt burkolattal van ellátva.
- Az I/a (3+29,93 sz. szelvény) és II/a (0+80,00 sz. szelvény) sz. vágányok között az I/b (6+40,93 sz. szelvény) és a II/b (3+91,00 sz. szelvény) sz. vágányok közétéig 6,2 m széles humusszal szennyezett homokos kavicsal feltöltve.

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), valamint a pálya űrszelvényének szabadon tartása, sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat térvilágítása meg felel a 2089/2012 (X.11.) Korm.rendelet 9. fejezetében és a 2. számú mellékletében meghatározottaknak.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása sötétben, illetve a távolbalátás korlátozottsága esetén is engedélyezett!

Térvilágítás került kiépítésre az Északi ipartelep csatlakozó vasúti pályán az III/1 számú váltó (ÁTI DEPO scvp. kiágazási váltó) körzetében, valamint a 2. sz. megkerülő, elegycserélő vágány mellett teljes hosszban, a 2/2 és a 2/1 számú váltók között. Ezen térvilágítás a MÁV Zrt. üzemeltetésében van. Továbbá térvilágítás található a VS12 jelű vágányzáró sorompótól kezdődően az ÁTI DEPO sajátcélú vasúti pályahálózatán, amely világítás a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó üzemeltetésében van.

Az III/1 számú váltókörzet és a 2. számú megkerülő, elegycserélő vágány térvilágítását két helyről lehet be-illetve kikapcsolni.

1. Az III/1 számú váltó után, a pálya bal oldalán található első térvilágítási oszlopon lévő kulcsos kapcsolóval, vagy
2. A megkerülő, elegycserélő vágányban a 35+59 számú szelvényben lévő közforgalmú útátjáró után a pálya bal oldalán található első térvilágítási oszlopon lévő kulcsos kapcsolóval.

A kulcsos kapcsolóval csak sötétedés után lehet működtetni a térvilágítást, nappali világosságban nem működik.

A térvilágítás bekapcsolása:

- kulcs behelyezése a zárba.
- kulcs egyszeri billentése jobb állásba (rugós kapcsoló).
- kulcs kivétele, a világítás üzemel.

A térvilágítás kikapcsolása:

- kulcs behelyezése a zárba.
- kulcs egysszeri billentése jobb állásba (rugós kapcsoló).
- kulcskivétele, a világítás megszűnik.

A térvilágítás kapcsolásához szükséges kulcsot a kiszolgáló menet indulása előtt az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjétől kell átvenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés mellett.

A kiszolgálás befejezése után a térvilágítást le kell kapcsolni, amelynek elvégzéséért a kiszolgáló menet tolatásvezetője a felelős. A térvilágítás kulcsát a kiszolgáló menet visszaérkezése után az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének kell leadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés mellett.

A VS12 jelű vágányzáró sorompótól kezdődően az ÁTI DEPO sajátcélú vasúti pályahálózatán, a telepkapu kinyitása előtt az ÁTI DEPO Zrt. munkavállalójának kötelessége ezen térvilágítási szakaszon a világítás felkapcsolása, valamint a kiszolgálás befejezése után annak lekapcsolása is.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Békéscsaba állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet létszáma nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.

A kiszolgálás elrendelése a térfőnök hatásköre. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására vonatkozó utasításait szóban közli a tolatás vezetőjével.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével - valamely más Vasútvállalat végzi, a térfőnök – a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel történt előzetes egyeztetés alapján – jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vasútvállalat személyzetének.

Ez esetben viszont az utasításokat szóban és Írásbeli Rendelkezéssel kell közölni.

A kiszolgálás végrehajtását a tolatásvezető irányítja.

A kiszolgáló menet állomásból az ipartelepre történő indulásához a tolatásvezető a főrendelkezőtől köteles engedélyt kérni.

A visszatérő kiszolgáló menet: az Északi ipartelep csatlakozó vágányán az A/2 sz. váltó előtt meg kell állnia. A megállást a tolatásvezető jelteni köteles Békéscsaba állomás főrendelkezője részére. Az A/2. sz. kitérőtől elindulni csak a főrendelkezőtől a behaladásra kapott engedélyt követően lehet.

Az „Északi Ipartelepek” csatlakozó vágányán történő közlekedés részletes szabályozását Békéscsaba állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 6.6.1. pontja is tartalmazza.

1.2. A végrehajtás módja

Az Északi ipartelep kiszolgálása:

A csatlakozó vasúti pályán, Békéscsaba állomáson közlekedtethető valamennyi vontatójármű – a villanymozdonyok kivételével - korlátozás nélkül közlekedhet. Az Északi iparkörzet sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálását tolatási műveletként, mind oda menetben, mind visszaúton vontatva, a következő végrehajtási szabályok figyelembevételével kell végezni:

A csatlakozó vasúti pályára engedélyezett sebesség max. 20km/h, kivéve az 5+55 és a 31+60,61 sz. szelvények közötti szakaszt, ahol 25 km/h.

Az Északi Iparkörzet hálózatán egynél több kiszolgáló menet nem tartózkodhat.

A tolatásvezető a menethez besorozott valamennyi járművet a légfékezésbe bekötött, a menetnél az egyszerűsített fékpróbát megtartotta. A kiszorgálandó sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltóinak kulcsait (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru kulcsok) és a közút fedezéséhez szükséges jelzőeszközöket a Fejrovas előjegyzési naplóban illetve a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadására szolgáló nyilvántartásban történő előjegyzés mellett átvette, és a kiszorgáló menet közlekedésének egyéb akadálya nincsen.

A kiszolgáló menet állomásból történő indulásához: a tolatásvezető a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a menet indítását akkor engedélyezheti, ha:

- ☐a csatlakozó vasúti pályán kiszolgáló-, vagy egyéb menet nem tartózkodik,
- ☐a kiszolgáló menet vágányútját veszélyeztető tolatásokat beszüntették, a menet vágányútjában jármű nem tartózkodik,
- ☐a menet lezárt tolató vágányúton, a tolatásjelzők szabad jelzési képe mellett halad be az A/1 és A/2 sz. váltókon át az Északi ipartelep csatlakozó vágányára.

A visszatérő kiszolgáló menetnek: az Északi ipartelep csatlakozó vágányán az A/2 sz. váltó előtt meg kell állnia. A megállást a tolatásvezető jelenteni köteles Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A főrendelkező forgalmi szolgálattevő a menet tovább indítását akkor engedélyezheti ha:

- ☐a kiszolgáló menet vágányútját veszélyeztető tolatásokat beszüntették, a menet vágányútjában jármű nem tartózkodik.
- ☐A főrendelkező forgalmi szolgálattevő az engedély adás során közölni tartozik a tolatásvezetővel, hogy melyik szabad, vagy foglalt vágányra, (foglalt vágány esetén a járható vágány hossza) állította be a tolató vágányutat.
- ☐A menet lezárt tolató vágányúton, a tolatásjelzők szabad jelzési képe mellett halad be az állomásra.
- ☐A tolatásvezető a kulcsok visszaadásakor köteles jelenteni, hogy az Északi ipartelep csatlakozó vágánya szabad.

A Használó részére érkező illetve továbbítandó elegy átadási/átvételi helye (a kocsi mennyiségtől függően) a sajátcélú vasúti pályahálózat I/a és I/b sz. vágánya, valamint a II/a és II/b sz. vágánya.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

A KS12 jelű kisiklasztó saru és az Északi ipartelep csatlakozó vasúti pálya térvilágítás kulcsok őrzési helye Békéscsaba állomás I. sz. váltókezelői szolgálati helye. A kulcsok átadását-átvételét a I. sz. szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a KS12 jelű kisiklasztó saru és az Északi ipartelep csatlakozó vasúti pálya térvilágítás kapcsoló kulcsát szintén a I. sz. váltókezelői szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában történő előjegyzéssel kell visszavenni.

Másodkulcsok:

A másodkulcsok Békéscsaba állomáson a forgalmi irodában lévő zárható szekrényben vannak elhelyezve, a főrendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetében.

Az eredeti kulcsok elveszése, vagy meghibásodása esetén a főrendelkező forgalmi szolgálattevő a másodkulcsokat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő elismertetés mellett adhatja ki és veheti vissza. A másodkulcs felhasználását és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni

A másodkulcsok felhasználásáról illetve meghibásodásról a biztosítóberendezési szakszolgálatot értesíteni kell.

1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használót, vagy megbízottját vállalkozó Vasúttársaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor lehetséges, ha a Használó részéről a jelen utasítás I. fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, a kiszolgálás tervezett idejéről akkor az értesítés elmaradásáról Békéscsaba térfőnökét kell értesíteni, aki a kiszolgáló menet felé megfelelően rendelkezik.

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, ennek ellenére a kiszolgálást megkísérli.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó, illetve megbízottja nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Békéscsaba állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

1.5. A védelmi berendezések kezelése

A saját célú vasúti pálya védelmi berendezéseinek kezelése a tolatásvezető feladata.

A csatlakozó vágány biztonsága érdekében az összekötő vágányba épített vágányzáró sorompó (VS 12) és a kisiklasztósaru (KS 12) között levő kulcsos szerkezeti függőséget kell védelmi berendezésnek tekinteni.

A VS 12 jelű vágányzáró sorompó, a KS 12 jelű kisiklasztósaru és a III/1 sz. váltó között kulcsos szerkezeti függés van kialakítva a következők szerint:

- A KS12 jelű kisiklasztó saru zárja fogja a VS12 jelű vágányzáró sorompókulcsát, a vágányzáró sorompó zárja fogja a III/1 sz. váltó „III /1E” jelű váltózárkulcsát.

A vágányzáró sorompó szabványos állása:

- A vágányon merőlegesen és ebben a helyzetben lezárt állás.

A kisiklasztó saru szabványos állása:

- A vágányra helyezett és lezárt állás.

1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező az állítás során, illetve valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásban kell állítani.

1.7. Útátjáró fedezése

Az I/a és II/a vágány 3+29,00 és 0+79,07 szelvényében lévő nem biztosított útátjáró fedezése a tolatószemélyzet feladata. Az útátjáró fedezésének végrehajtásáért a tolatásvezető felelős. A fedezendő útátjáró előtt a 2+32,5 sz. szelvényben lévő „Megállás helye” jelző előtt meg kell állni, a nem biztosított útátjáró fedezését végző munkavállaló a közút tengelyében a vasúti vágány úrszelvényén kívül köteles tartózkodni és az útátjárót fedezését az F.1. sz. Jelzési Utasítás szerint kell végrehajtani. Az útátjáróra ráhaladni ezt követően szabad.

A szükséges közúti jelzőeszközök tárolási helye a térfőnöki szolgálati hely. A fedezéshez szükséges jelzőeszközöket a tolatásvezető a térfőnöktől veszi át, illetve adja vissza, melynek tényét elő kell jegyezni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadására szolgáló nyilvántartásban.

1.8. Írásbeli Rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket a kiszolgáló menet tolatásvezetőjével Békéscsaba állomás térfőnöke közli szóban.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem pályavasúti üzemeltetés személyzetével – valamely Vasútvállalat végzi, a térfőnök az utasításokat szóban és Írásbeli Rendelkezéssel közli.

1.9. A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat közös kocsi-átadási helyére állítja be, illetve veszi vissza.

A szükséges kocsicserék végrehajtására a csatlakozó vágány I./a, I./b és a II./a, II./b sz. elegycserélő vágányát kell használni.

A közös kocsi átadás/átvételi hely az I./a és I./b. sz. vágányok.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető a felelős.

A tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a térfőnök által előírtak szerint végrehajtani.
- A védelmi berendezések szabályszerű kezeléséről, és a telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A tolatási mozgás szabályozása tolatórádióval vagy kézi jelzés adásával történik, a mozdonyvezetőt tájékoztatni kell arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- Tolatórádió használhatatlansága esetén az F1. sz. jelzési Utasításban előírtak szerint kell eljárni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétlákat eltávolíttatni a vasúti kocsi kerekei alól,

illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.

- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál egyaránt olyan vágányrészen, amelyet akár a távolbalátás korlátozotttsága miatt, akár más okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt –űrszelvényen kívül– jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a tolatásvezető jelöli ki.

Nem biztosított útátjárón csak az útátjáró fedezését követően szabad áthaladni.

A kiszolgáló menet tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a saját célú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített személyt.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása tolatórádióval történik, annak használhatatlansága esetén kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig űrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a védelmi berendezéseket szabványos állásban kell állítani.

1.10. Korlátozások

A Szolgáltató kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.

A kiszolgálás ideje alatt a Használó részéről belső vasútüzemi tolatás nem végezhető.

A telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.

2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton belső vasútüzemi tolatást az érvényes engedélyek alapján végezhet.

- Tolatás nem végezhető a belső vasútüzemben akkor, ha a sajátcélú vasúti pálya kiszolgálását a vasúttársaság végzi, továbbá akkor, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazásánál lévő védelmi berendezés nyitott állapotban van.

- Az üzemen kívül, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben az MTZ TRAC tárolásakor a sínről le kell állni és a telepkapun belül úgy kell elhelyezkedni és rögzíteni, hogy a vasúttársaságok által végzett tolatást ne akadályozza.

- A tolatást megkezdeni csak akkor szabad, ha a vasúttársaság kiszolgáló menete kihaladt, védelmi berendezések zárt állapotban vannak.

- A tolatás a telepkapun kívül legfeljebb a VS12 jelű vágányzáró sorompó előtti szelvényig terjedhet.

Az érvényes engedélyek nélkül, illetve az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A csatlakozó-, és összekötő vágányokra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről, illetve megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót a sebességkorlátozásban érintett vágány, szelvényszám, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetése mellett.

A csatlakozó-, összekötő és a sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV ZRt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV ZRt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Békéscsaba állomás Főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról, illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV ZRT. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Békéscsaba állomásfőnökének, vagy megbízottjának. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell

jegyezni az ÁTI DEPÓ Közraktározási Zrt. telephelyén – a portán – elhelyezett „Ellenőrzési Napló”-ban. A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Békéscsaba állomás térfőnöke részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni a telephelyen lévő Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a vasútüzem vezető figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Békéscsaba állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből és a sajátcélú vasúti pályán lévő biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatából érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Békéscsaba állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a feladata.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- NYOMTATOTT PÉLDÁNYOKKAL KELL ELLÁTNI:
- BÉKÉSCSABA ÁLLOMÁS
- PTI TFO
- ELEKTRONIKUS (PDF) FORMÁTUMBAN KELL ELLÁTNI:
- ÁTI DEPÓ KÖZRAKTÁROZÁSI ZRT., AKI A SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK RÉSZÉRE TÖRTÉNŐ ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ELEKTRONIKUS ÁTADÁSÁRÓL GONDOSKODIK.
- FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
- TPLO
- TTEBO
- TVB SZEGED

7. Hatályba lépítés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2017. március 31. napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti Gy.1006-296/2011. FO. kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.
Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Békéscsaba Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2017. március 31.

Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály

**ÁTI DEPÓ Közraktározási Zrt.
Sajátcélú vasúti pályahálózat
Békéscsaba**

Készült: 2015. január

Módosítva: 2022. November 30.
Fazekas Ibolya
Forgalmi technológiai szakelőadó

